

- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – włązy kanałowe szt. 33, studzienki dla zaworów wodociągowych i gazowych szt.53, studzienki telefoniczne szt.32
  - Montaż poręczy ochronnych U-11a – 230 mb
  - Montaż barier stalowych ochronnych dwustronnych na długości 290 mb
  - Obramowanie skarpy palisadami betonowymi na długości 41,4 mb
  - Wykonanie trawników dywanowych wraz z rozścieleniem ziemi urodzajnej na pow. 1.095,33 m<sup>2</sup>
  - Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego na pow. 253,08 m<sup>2</sup>
  - Wykonanie badań georadarem
  - Usuwanie pustek piwnicznych w jezdni w ilości 1.598,4 m<sup>3</sup> gruntem stabilizowanym cementem oraz warstwami piasku
2. KANALIZACJA DESZCZOWA
- Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych z B45 typu BS fi 1200 – szt. 7
  - Montaż studzienek ściekowych ulicznych fi 500mm – szt.24
  - Kanały z rur PVC fi 400mm – 306,8 mb
  - Kanały z rur PVC fi 200mm – 127,9 mb
  - Przebudowa istniejących studni rewizyjnych z kręgów betonowych fi 1200mm – kpl. 2
3. REMONT MOSTU o długości całkowitej 55,69m, szerokości całkowitej 14,14m, szerokości jezdni 7,25 m, szerokości chodników od 6,13m do 6,35m wraz z wymianą balustrad
4. BUDOWA KANALIZACJI KABLOWEJ DLA SIECI SZR
- Układanie rur ochronnych DVK o śr. 110 mm - 180mb
  - Układanie rur ochronnych HDPE 125/7,1 – 44mb
  - Budowa kanalizacji kablowej – rury HDPE 40/3,7 przeciągane przez obiekty rurowe – 202 mb
5. BUDOWA KANALIZACJI KABLOWEJ DLA SIECI LEGMAN
- Układanie rur ochronnych DVK o średnicy 110mm – 336 mb
  - Układanie rur ochronnych HDPE 125/7,1 – 184 mb
  - Budowa kanalizacji kablowej - rury HDPE 40/3,7 przeciągane przez obiekty rurowe – 1.720 mb
  - Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR-2 – szt.8
6. PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- Demontaż istniejących masztów sygnalizacji ulicznej – szt.2
  - Montaż nowych masztów sygnalizacji ulicznej z wysięgnikiem – kpl.2
  - Montaż latarni sygnałów ulicznych – szt.6
  - Układanie kabli YKSY – 260 mb

Prace wykonywane były w okresie od dnia **12.05.2009r.** do dnia **31.10.2009r.**

Łączna wartość wykonanych robót: **5.434.959,34 zł brutto.**

Kierownikiem budowy na zadaniu j.w. był: mgr inż. Paweł Zalewski  
 Kierownikiem robót branża drogowa była Lucyna Raczyńska - Mic  
 Kierownikiem robót branża sanitarna był mgr inż. Jarosław Irodenko  
 Kierownikiem robót branża elektryczna był mgr inż. Paweł Krynicki  
 Kierownikiem robót branża mostowa był Witold Szafranski

Firma BUDROMOS J.T. Bieńkowsky sp.j. wszystkie roboty wykonała zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa, poprawnie technicznie i z należyłą starannością.

Wykonawca wykazał się dobrą organizacją robót.

Firma BUDROMOS J.T. Bieńkowsky sp.j. w pełni zasługuje na udzielenie rekomendacji

Z-ca DYREKTORA  
*[Signature]*  
Zdzisław Szczęśny

## REFERENCJE

Zarząd Dróg Miejskich z siedzibą w Legnicy przy ul. Mickiewicza 2 zaświadcza, że firma BUDROMOS J.T. Bieńkowscy spółka jawna jako Lider Konsorcjum firm BUDROMOS J.T. Bieńkowscys.j. – ul. Kowalska 2, 59-220 Legnica, Zakład Inżynierii Lądowo-Wodnej „JAZ” – ul. Rolnicza 2, 59-216 Kunice i Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. – ul. Nowodworska 60, 59-220 Legnica wykonała na nasze zlecenie w ramach zamówienia publicznego nr DT-P/6/2009 zadanie p.n.: **„Remont ulic i dróg w powiązaniu z krajowym układem komunikacyjnym – trasa nr 4 w Legnicy – ETAP I Remont ul. Wrocławskiej od Pl. Wilsona do ul. II Armii Wojska Polskiego”.**

Zakres prac obejmował:

### 1. ROBOTY DROGOWE

- Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni asfaltowej, chodników oraz krawężników wraz z wykonaniem robót ziemnych
- Wykonanie warstwy podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5 \text{ MPa}$  w ilości 1.089,95 m<sup>3</sup> wraz z wykonaniem podbudowy jezdni z kruszywa kamiennego 0/31,5mm gr.22cm na powierzchni 5.028,90 m<sup>2</sup>, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności 0/16 gr. 10cm na powierzchni 5.028,90 m<sup>2</sup>, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności 0/16mm gr.8cm na powierzchni 5.294,90 m<sup>2</sup>, warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej BBTM (Rugosoft) o uziarnieniu 0/8mm gr. 3cm na powierzchni 5.752,00 m<sup>2</sup>
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr.8cm na warstwie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  gr.10cm oraz podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr.10cm – na pow. 3.533,01 m<sup>2</sup>
- Wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni z betonu B35 – pow. 158,28 m<sup>2</sup> – wraz z dostawą i montażem wiaty autobusowej
- Montaż krawężników betonowych 20x30cm na ławie betonowej na długości 1.165,40 mb
- Montaż krawężników kamiennych na ławie betonowej na długości 203,30 mb
- Montaż obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej na długości 1.130,13 mb
- Układanie ścieku przykrawężnikowego dwurzędowego z kostki betonowej 16x16x14cm na ławie betonowej na długości 505,85 mb
- Układanie ścieku jednorzędowego z kostki betonowej 16x16x14cm na ławie betonowej na długości 614,10 mb
- Układanie ścieków ulicznych dwurzędowych z kostki kamiennej wys. 19cm na długości – 271 mb